



2° SLALOM CITTA' DI SETTINGIANO 25-26 LUGLIO 2026	DENOMINAZIONE	2° SLALOM CITTA' DI SETTINGIANO
	ORGANIZZATORE	TEAM CATANZARO CORSE
	LUOGO E DATA	SETTINGIANO (CZ) – 25-26 LUGLIO 2026
	VALIDITA'	4^ ZONA - COPPA ACI

Data	: 31 maggio 2026	ore 16.30
Oggetto	: Comunicato n. 1 del Direttore di Gara	Documento n. 3.2
N. pagine	: 3	
Da	: Direttore di Gara	
A	: Commissari di Percorso – Ufficiali di Gara	

BRIEFING AI COMMISSARI DI PERCORSO

Carissimi Amici, appassionati di questo Sport,

il sottoscritto, anche a nome dell'intero staff di organizzazione e di tutti gli Ufficiali di Gara principali, vi porgiamo il più cordiale benvenuto al 2° SLALOM CITTA' DI SETTINGIANO, gara valida per la Coppa Aci 4° Zona e ringrazio tutti Voi anticipatamente, per il servizio che presterete nella giornata di domenica 26 luglio p.v..

Primo punto fondamentale Vi chiedo la massima puntualità al fine permettere un regolare e disciplinato svolgimento della manifestazione.

Appena arrivati all'appuntamento concordato ricordatevi di ritirare l'ordine di servizio e la radio, quest'ultima accendetela immediatamente in modo da essere già da subito in contatto con la Direzione Gara e arrivati in postazione controllate il manometro dell'estintore e che il materiale consegnato sia conforme con l'ordine di servizio.

Alle ore 08:45 effettuerò il giro di ispezione con il Supervisore, dunque tutte le Postazioni dei Commissari di Percorso, debbono essere già attive e con la presenza completa dei servizi di emergenza/sicurezza e saranno in costante silenzio radio. Al nostro transito dovrete stare di fronte alla postazione di pertinenza, in fila sulla riga bianca ed il capo posto di ogni singola postazione/birillata, dovrà esporre la bandiera gialla agitata. Tutti i mezzi di emergenza e sicurezza dovranno avere i lampeggianti accesi. Il Direttore di Gara via radio, ringrazierà ogni singola postazione quando vi transiterà davanti. Tutto ciò fino al raggiungimento del Parco chiuso.

Il Supervisore durante il giro d'ispezione avrà cura, unitamente al Direttore di Gara, di correggere se ritenuto necessario, il posizionamento di uno o più commissari lungo il percorso di gara. Disposizioni per le quali, tutti i commissari di percorso dovranno attenersi inderogabilmente.

Vi ricordo, che non siamo ad un "pic-nic" quindi di indossare, nonostante il caldo, un abbigliamento perfettamente adeguato al compito e sicuro assolvimento dell'importante ruolo, tra questi: Pantaloni Lunghi – Scarpe Chiuse – Casacca ad alta visibilità e maniche lunghe e comunque con i DPI previsti dalla normativa vigente al fine di essere più protetti possibile in caso di incidente o imprevisto.

Come ben sapete il pubblico presente sul tracciato è sempre più numeroso e poiché ritiene di saperne più di Voi sulle bandiere e sui regolamenti è sempre pronto a giudicare e ad accentuare ogni più piccolo errore.

Dovete perciò fare in modo di svolgere il Vs. prezioso lavoro con la massima professionalità!!!

Ma soprattutto dovete farlo rapidamente e correttamente!

I Capi Posto distribuiscano gli uomini in modo da coprire a vista tutto il tratto di strada a loro assegnato, evitate di rimanere in gruppo e posizionatevi in posti sicuri e fate in modo di essere ben visibili ai piloti al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo.

Penso non sia necessario ma Vi descrivo l'uso delle bandiere:

a) **Bandiera rossa**: deve essere mostrata ai Conducenti quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, i Conducenti devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto;

b) **Bandiera gialla**: deve essere mostrata ai Conducenti per segnalare una situazione di pericolo, nelle seguenti modalità:

- bandiera gialla **FISSA**: sono vietati i sorpassi
- bandiera gialla **AGITATA**: pericolo immediato bisogna essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi.

La bandiera gialla deve normalmente essere esposta solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo; tuttavia, in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata;

c) **Bandiera gialla con righe rosse**: deve essere mostrata **FISSA** ai Conducenti per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo;



2° SLALOM CITTA' DI SETTINGIANO 25-26 LUGLIO 2026

DENOMINAZIONE	2° SLALOM CITTA' DI SETTINGIANO
ORGANIZZATORE	TEAM CATANZARO CORSE
LUOGO E DATA	SETTINGIANO (CZ) – 25-26 LUGLIO 2026
VALIDITA'	4^ ZONA - COPPA ACI

d) **Bandiera blu**: deve essere mostrata **AGITATA** ai Conducenti per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce.

Io mi fido di Voi! Siete i miei occhi sul percorso! Senza Vs. precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni immediate!

Vi ricordo, che oltre a dare precise indicazioni al pubblico circa il posizionamento in sicurezza dello stesso, voi in prima persona dovete posizionarvi in zona di sicurezza per la vostra incolumità essendo esposti agli stessi rischi a cui è esposto il pubblico. A tal proposito mi permetto di porre la vostra attenzione su 3 punti di cui sicuramente conoscete l'importanza ma che non mi stancherò mai di raccomandare:

1) Durante lo svolgimento della gara evitate di distrarvi con telefoni cellulari, tablet o qualunque altro dispositivo che possa farvi distogliere l'attenzione dalla gara e dai suoi pericoli!!!!!! (una vettura che esce di strada a 50 km/h percorre 14 metri in 1 secondo e il vostro tempo di reazione è sicuramente superiore a 1 secondo se siete distratti!!!!!!)

2) Durante lo svolgimento della gara non date mai le spalle al tracciato!!!!!!

3) Quando scegliete la posizione in cui stare durante lo svolgimento della gara ricordatevi che:

- quando una vettura è fuori dal controllo del pilota non esistono traiettorie né punti ideali o probabili in cui può andare a "sbattere": tutto è imprevedibile; la vostra sicurezza viene prima di ogni altra cosa e dunque potete svolgere egregiamente il vostro compito anche rimanendo in SICUREZZA su un terrapieno o comunque "PROTETTI".

- Se malauguratamente la vettura fuori controllo dovesse dirigersi verso di voi, considerate il fatto che potrebbe essere necessario "spostarsi" e dunque se alle vostre spalle c'è ad esempio un precipizio o dei rovi, potreste farvi male anche se la vettura non vi arriva addosso ma solo perché in preda al panico in quel momento vi "buttate giù"!!!!!!

- Stesso dicasi se siete "incastrati" tra alberi o rocce e non avete vie di fuga"!!!!!!

- Mai stare dietro o ancor peggio appoggiati alle Rotoballe!!!!

Purtroppo, sapete meglio di me che ciò che ho scritto è frutto di esperienze che magari tanti di voi hanno vissuto più o meno direttamente e dunque non si tratta di fantascienza.

Durante le tre manche, s'è possibile, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare le vetture che sono ancora sul percorso mentre il Capo Posto, attraverso la radio, chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.

Ricordate che il tempo per l'intervento di un carro attrezzi va dai 15 ai 45 minuti!

Tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi ed evitate che scenda sulla strada in caso di incidenti.

Compilate la Scheda Penalità relativa ad ogni manche, a tal proposito si ricorda che **un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata** e descrivere sempre il rapportino per ogni danno che venisse causato da incidente; è indispensabile per l'assicurazione e fate delle foto da inviare al Direttore di Gara.

Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti in corsa e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere!!!

Ricordate che l'esposizione della **Bandiera ROSSA** comporta l'arresto della gara e il conseguente riallineamento delle vetture che sono in corsa. Ponete pertanto molta attenzione prima di utilizzarla!!

In caso di esposizione di Bandiera Rossa, la stessa dovrà essere esposta dalla postazione dell'incidente a "scendere" verso la partenza. **Nessuna vettura dovrà scendere dal percorso senza la mia autorizzazione!!!**

Se avete fermato delle vetture con bandiera rossa, non chiamate la direzione gara per comunicare che avete vetture ferme in postazione; aspettate che l'emergenza sia terminata e attendete mie comunicazioni!

Il canale radio potrebbe servire per comunicazioni più importanti e inoltre se cominciate a chiamare tutti contemporaneamente creiamo un caos assurdo.

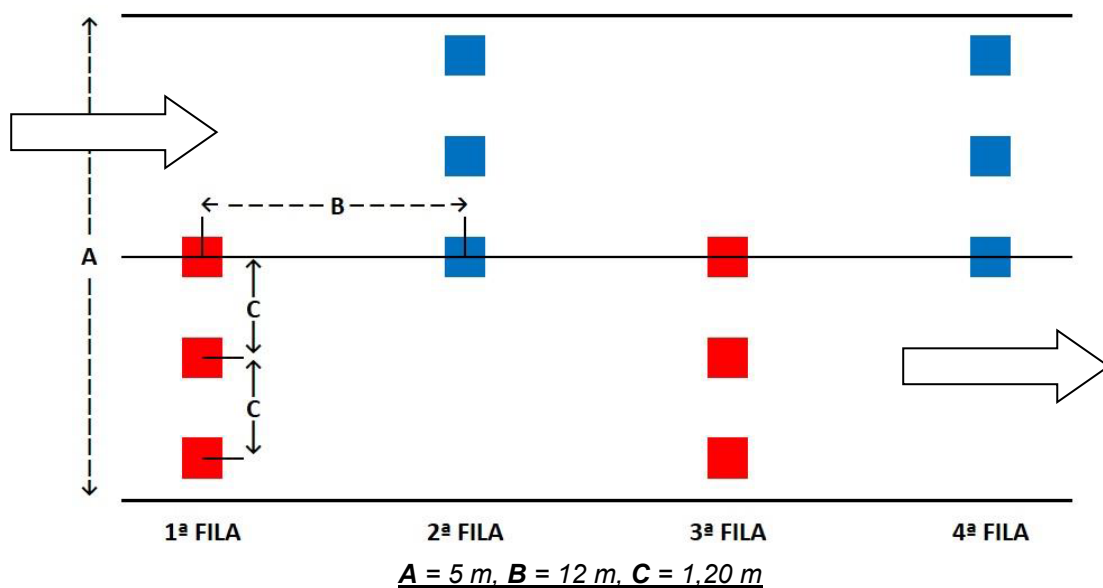
Rammento infine che la Bandiera Verde di apertura percorso, sarà data in coda all'ultima vettura in discesa dopo l'ultima manche di gara.

Al fine di limitare la velocità media a 80 km/h, lungo il percorso sono previste n. 13 birillate che devono essere costituite n. 12 birillate da 4 file (B1, B2, B3, B4, B6, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13) mentre n. 1 birillate che devono essere costituite da 5 file (B5) distanti l'una dall'altra 12 mt disposte come indicato nello schema seguente:



2° SLALOM CITTA' DI SETTINGIANO 25-26 LUGLIO 2026

DENOMINAZIONE	2° SLALOM CITTA' DI SETTINGIANO
ORGANIZZATORE	TEAM CATANZARO CORSE
LUOGO E DATA	SETTINGIANO (CZ) – 25-26 LUGLIO 2026
VALIDITA'	4^ ZONA - COPPA ACI



I birilli posti a destra della vettura in gara devono essere sempre di colore rosso.

Vi ringrazio in anticipo per la Vs. disponibilità e collaborazione, ci divertiremo in questa giornata di Sport "in bocca al lupo"!

Recapito Direttore di Gara: 347.0557388

Il Direttore di Gara
F.to Gianmarco Lumia